

## AEROPORTO FIUMICINO

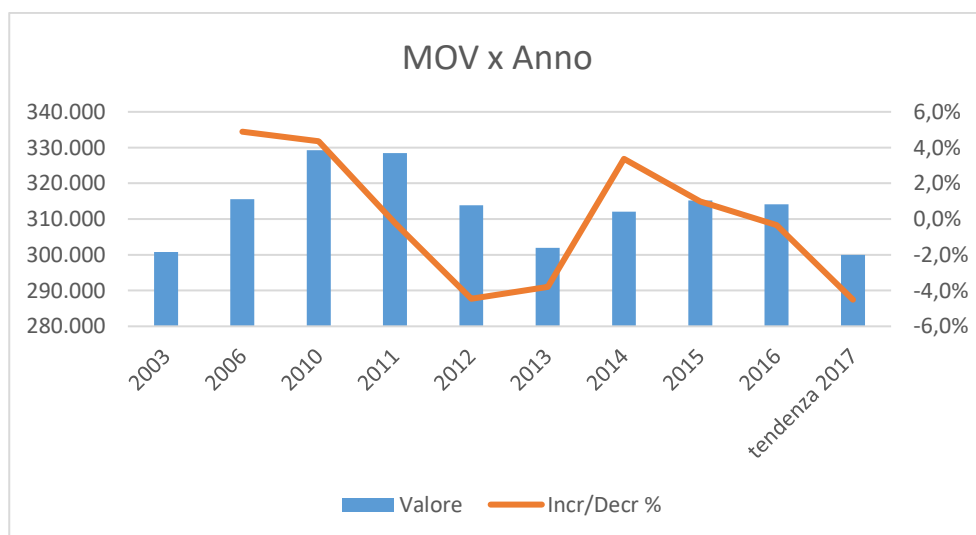
### IL TRAFFICO CROLLA E TORNA INDIETRO DI 15 ANNI

I dati di traffico in termini di movimenti fra arrivi e partenze, all'aeroporto di Fiumicino, a fine anno 2017 è crollato rispetto il 2016, cioè ha registrato una diminuzione del 5,3%, confermando una tendenza decennale di calo del traffico aereo.

**A fine 2017, Aeroporti di Roma (AdR) a Fiumicino ha dovuto registrare un numero di movimenti anno (mov/a) pari a 297.961, il più basso dal 2003, quando era stato di 300.831.** In concreto, il livello di traffico registrato è stato inferiore a quello di 15 anni orsono.

#### Movimenti Apt FCO

	Valore	Incr/Decr %
2003	300.831	
2006	315.539	4,9%
2010	329.269	4,4%
2011	328.496	-0,2%
2012	313.850	-4,5%
2013	301.922	-3,8%
2014	312.118	3,4%
2015	315.217	1,0%
2016	314.167	-0,3%
2017	297.961	-5,3%



#### **L'inattendibilità delle previsioni di ENAC /ADR si manifesta in dimensioni sempre più rilevanti.**

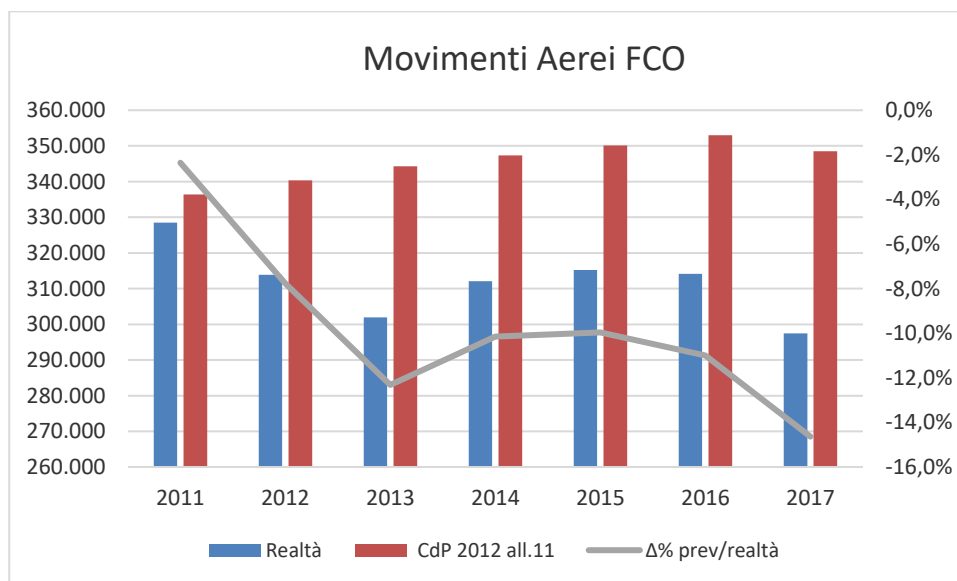
Nell'all.11 al contratto di programma del 2012, con particolare riguardo al numero dei movimenti, nel 2017 erano previsti, 348.497 con 1.096 movimenti nel giorno di maggiore traffico. Il consuntivo è stato inferiore del 14,6% rispetto alle previsioni.

**Il 14,6% in meno** di movimenti costituisce un grave errore di sovrastima del traffico aereo.

Le previsioni contenute nel Contratto di Programma ENAC-ADR (CdP), a soli cinque anni dalla sua sottoscrizione sono tutte enormemente sbagliate.

Ancora più grave, se si considera che previsioni così “sballate” costituiscono la giustificazione essenziale del progetto di raddoppio dell'aeroporto, dal quale discende la costruzione di due nuove piste, di una nuova aerostazione e la conseguente irreversibile devastazione di complessivi 1300 ettari di Riserva Naturale del Litorale Romano.

MOVIMENTI Apt FCO			
Anno	Realtà	CdP 2012 all.11	Δ% prev/realtà
2010	329.269	329.269	0,0%
2011	328.496	336.427	-2,4%
2012	313.850	340.299	-7,8%
2013	301.922	344.319	-12,3%
2014	312.118	347.374	-10,1%
2015	315.217	350.084	-10,0%
2016	314.167	353.006	-11,0%
2017	297.491	348.497	-14,6%



Questo evidente errore contrattuale, unitamente ad altri contenuti nei documenti che fanno parte integrante della Convenzione-contratto di programma fra ENAC e AdR ed approvato con DPCM il 21 /12/2012 dal Governo Monti, dovrebbe dare luogo alla modifica della Convenzione ed al ritiro del progetto dell'avvio del raddoppio dell'aeroporto (Master Plan 2030).

Le stesse previsioni contenute nel Master Plan sono mediamente inferiori del 6% rispetto a quelle contenute nel CdP (all.11) , mentre quelle riguardanti il numero di passeggeri anno (p/a) sono nel Master Plan del 5% superiori .

<b>Confronto P R E V I S I O N I (mov x anno)</b>			
	MP 2030 ADR	allegato 11 CdP 2012	Δ%
2015	315.217	343.213	-8%
2016	319.502	346.922	-8%
2017	320.639	348.497	-8%
2018	330.546	349.705	-5%
2019	340.560	351.317	-3%
2020	349.229	365.752	-5%
2021	353.696	382.105	-7%

<b>Confronto P R E V I S I O N I (pax x anno)</b>			
	MP 2030 ADR	allegato 11 CdP 2012	Δ%
2015	40.233.507	40.147.899	0%
2016	41.684.198	40.679.549	2%
2017	42.340.506	40.982.029	3%
2018	43.822.820	41.236.633	6%
2019	45.353.001	41.512.876	9%
2020	46.737.376	43.126.776	8%
2021	47.495.246	45.233.029	5%

**Il numero dei passeggeri consuntivato nel 2017 è allineato alle previsioni, solo grazie al massiccio spostamento, a partire dal 2014, dei voli low cost su FCO.** Notare, a tale proposito, il notevole incremento del numero di passeggeri (+6,5%) proprio nel 2014 e successivamente decrescente negli anni successivi.

Questa iniziativa del concessionario ADR, in accordo con il suo controllore ENAC, ha comportato tuttavia un'altra palese smentita delle previsioni del contratto di programma, le quali stimavano l'incidenza del numero di passeggeri derivanti da voli low cost sul totale al 25,1% solo nel 2044, cioè tra 30 anni!

Invece, tale percentuale è stata superata già l'anno scorso, nel 2016, avendo raggiunto il 26% .

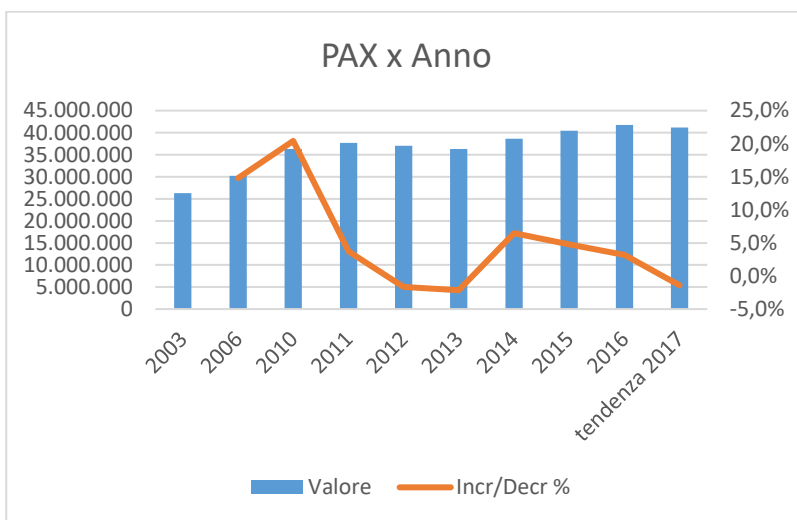
La previsione contenuta nel CdP 2012 era, per il 2016, di 8.868.412 pax low cost , mentre nella realtà se ne sono contati 2milioni in più (10.869.000).

Anche su questo dato, come per i movimenti, è lecito aspettarsi un andamento futuro di questo parametro opposto a quello previsto da ENAC/ADR e, cioè, un'incidenza dei passeggeri low cost almeno al 40% del totale, entro il 2020.

Nei fatti e sotto gli occhi di tutti, l'aeroporto di Fiumicino sta mutando il suo ruolo, in contrasto a quanto previsto nel progetto di raddoppio attuale, da dual HUB internazionale a mega-aeroporto low cost.!

### Passeggeri Apt FCO

	Valore	Incr/Decr %
2003	26.284.751	
2006	30.176.295	14,8%
2010	36.338.179	20,4%
2011	37.693.465	3,7%
2012	37.063.000	-1,7%
2013	36.267.684	-2,1%
2014	38.623.400	6,5%
2015	40.463.208	4,8%
2016	41.744.769	3,2%
2017	40.841.141	-1,8%



### I "PERCHE" del CALO

Le cause di questo drammatico calo del traffico aereo (numero di movimenti) e la sostanziale modifica della sua composizione (aumento low cost a discapito di FSC) sono strutturali e irreversibili, in quanto legate a dinamiche di mercato, fuori dal controllo sia di ADR che di ENAC:

- 1- L'effetto propulsivo degli ultimi anni delle "low cost", almeno su FCO è in esaurimento, in quanto questa tipologia di compagnie privilegia il traffico "end to end", grazie al quale i passeggeri vengono trasportati da un aeroporto di origine a quello di destinazione, senza la necessità di transitare da un aeroporto di scambio o HUB.  
E' significativo, solo per restare sullo scenario italiano e sempre con riferimento al numero dei movimenti a fine agosto 2017, che mentre Fiumicino segna il passo e recede, aeroporti come quello di Catania (+15%), Milano MXP (+14%), Napoli(+25,6%), Bergamo (+11,8%) registrano incrementi a doppia cifra.
- 2- L'introduzione negli ultimi anni di aeromobili più efficienti, cioè aerei con maggiore capacità di posti e minori consumi, che ha indotto le compagnie aeree ad incrementare l'utilizzo di aeromobili con capacità superiore a 180 pax e il concomitante aumentato riempimento degli stessi, cioè **più passeggeri volano con meno aerei!**  
**A Fiumicino la capacità di riempimento medio nell'anno 2017 è stato di 138 passeggeri.**
- 3- La crisi dell'Alitalia, la cui soluzione non è al momento prevedibile, comporterà una riduzione del proprio contributo al traffico di FCO rispetto a quanto previsto nel 2012, anche nell'ipotesi di una sua positiva uscita dall'amministrazione straordinaria.

## **LE RICHIESTE DEL COMITATO FUORIPISTA**

- 1- Revisione della Convenzione-contratto di programma approvato con DPCM il 21 dicembre 2012, eliminando la realizzazione del progetto di raddoppio dell'aeroporto che v`a sotto il nome di "Fiumicino Nord" .
- 2- Ritiro del "Master Plan Fiumicino 2030" presentato da ENAC al Ministero dell'Ambiente il 30 marzo 2017 per l'ottenimento della Verifica Impatto Ambientale.
- 3- Individuazione di un aeroporto su cui trasferire i voli low cost che attualmente utilizzano l'aeroporto di Fiumicino e Ciampino. Voli che trasportano negli aeroporti romani circa 17milioni di passeggeri anno.

Fiumicino 9 maggio 2018